



4º FECHA CAMPEONATO ENDURO ZONA SUR 2009

CARAHUE DOMINGO 08 DE NOVIEMBRE

- ORGANIZA** : Club Enduro Lafken de Carahue
- PATROCINA** : Municipalidad de Carahue, Asociación Motociclismo Zona Sur
- AUSPICIAN** : Surcom Telecomunicaciones,
- COLABORAN** : Carabineros de Chile, Club ciclista Karawe.
- LUGAR** : Kilómetro 3 Sector Montebello. Camino Carahue-Pancul-Catripulli
- MODALIDAD DE LA CARRERA** : Enduro Cross Country, partida ordenada por tiempo con semáforo.

INSCRIPCIONES:

Valor de inscripción: \$ 15.000. (2do piloto de misma Familia \$10.000, el 3ro no paga.)

Horario, desde 09:00 a 11:00 horas.

Inscripciones fuera de plazo, solo hasta media hora antes de la largada.

Valor inscripción fuera de plazo, 50% de recargo.

AUTORIDADES:

- Director de Carrera : Alvaro Borquez
- Coordinador Carrera :
- Comisario Parque Cerrado y Reabastecimiento : Pedro Toro
- Comisario Inscripciones : Rodrigo Medina-Rodrigo Araya.

Jurados Deportivos: Marcelo Salazar, Alejo Apraiz y Angelo Vallejos

COMO LLEGAR AL CIRCUITO:

Sector Montebello, a 3 Km. de Carahue, 2 accesos por calle Portales al sector Quillem, del puente 1 Km a la Izquierda o al Oeste o por Puente Colgante de Carahue 2 Km al sur por camino Catripulli Pancul.

NOTA: Camino angosto con desplazamiento de camiones Tolva.

CATEGORIAS:

- Categoría Expertos
- Categoría Intermedios
- Categoría Master (>42años)
- Categoría Promocionales E1
- Categoría Promocionales E2

DESCRIPCION DE LA CARRERA:

Se armarán dos grupos G1: Expertos e Intermedios y G2: Master 42, Promocionales E1, Promocionales E2.

Ingresarán al Parque Cerrado, por categoría en forma ordenada, en la puerta se realizará la Inspección Técnica.

Inspección técnica: Casco en optimo estado, Motocicleta en buenas condiciones y números claramente legibles en porta números.

A continuación habrá reunión de Pilotos.

A la hora fijada, se saldrá en el orden establecido la vuelta de reconocimiento la darán todas las categorías juntas, con tiempo amplio para recorrer tranquilamente, descansar o preparar su moto y volver al Parque Cerrado, para iniciar el proceso de largada en competencia, según horario establecido.

Largarán en el siguiente orden, G1: Máster >42, Promocionales E1 y Promocionales E2, cuando pase en su última vuelta el último de G1, largará a continuación el G2, con: Expertos e Intermedios

Se premiara hasta el 6to lugar de cada categoría.

PROGRAMA DE LA COMPETENCIA:

Ingreso a Parque Cerrado, por categoría 09:00 hrs

Reunión de Pilotos: 11:00 hrs

Salida a vuelta de reconocimiento : 11:15 hrs

Largada 1er piloto en competencia G1 : 11:30 hrs (Estimado)

Largada 1er piloto en competencia G2 : 12:30 hrs (Estimado)

Fin estimado de la carrera 15:00 hrs

Premiación 15:30 hrs

ORDEN DE LARGADA:

G1: Expertos - Intermedios

G2: Máster > 42 - Promocionales E1 - Promocionales E2

RECORRIDOS:

Categoría Expertos 6 vueltas

Categoría Intermedios 6 vueltas

Categoría Máster (> 42 años) 4 vueltas

Categoría Promocionales E1 4 vueltas

Categoría Promocionales E2 4 vueltas

Las vueltas indicadas NO incluyen la vuelta de reconocimiento.

CIRCUITO:

Emplazado en 1 predio particular de la forestal mininco ubicado en el sector Montebello, Camino a Carahue a Pancul Catripulli, kilómetro 3. La cancha esta técnica, con trepadas, bosques, riachuelo, rocas un pequeño pantano y caminos forestales, de un largo de 10 km.

Descripción de la carrera:

Largarán todos los pilotos por Categoría y Ranking, seguidos uno tras otro.

Ingresa solo el piloto, con su casco, guantes y su moto al Parque Cerrado a la hora indicada para revisión de cumplimiento de normas técnicas. El retraso de ingreso, le importará una penalización en tiempo.

Inspección técnica: Casco en buen estado, Motocicleta en optimas condiciones y números claramente legibles en porta números.

Reunión de Pilotos.

Ingreso a la Zona de Salida, por categoría y ranking. La largada será individual con señalización por semáforo entre 10 y 20 segundos, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos.

En cada vuelta, existirá la posibilidad de hacer mecánica o abastecimiento en desmedro de su tiempo.

Existirán varios Controles de Paso Visuales y tres Controles de Paso; en estos últimos, el piloto deberá detenerse para que le marquen su tarjeta de recorrido.

Recintos:

-Zona de Estacionamientos: para vehículos de público en general.

-Zona de Estacionamientos: para vehículos de Teams y pilotos.

-Zona de Carpas: para los Teams y pilotos.

-Zona de Abastecimiento: frente a las carpas, donde los pilotos podrá reparar y abastecer sus motos.

- Parque Cerrado y zona de largada.

PENALIZACIONES MÁS DESTACABLES :

Perdida de la Tarjeta : El piloto que pierda o no la entregue la tarjeta al final de la carrera, perderá los puntos que obtenga. Sin embargo, se le podrá entregar otra de reemplazo, solo en el 1er control de paso; también durante el desarrollo de la competencia tendrá la posibilidad de, siguiendo el sentido de giro, buscarla para poder seguir en la competencia.

No Marcar tarjeta en Control de Paso : El piloto que no marque su tarjeta en un Control de Paso, se le considerará como circuito incompleto.

Largada antes de Luz Verde : El piloto que largue antes que el semáforo esté en luz verde, será sancionado con 1 minuto adicional a su tiempo.

GENERALIDADES:

Esta prueba se regirá por el Reglamento General de Enduro 2009 de la FMC y FIM, por lo que cada participante debe obligatoriamente conocerlos.

Las Autoridades de la prueba usarán un peto distintivo a fin de ser claramente identificables por los pilotos.

Una vez finalizada la carrera, los pilotos dispondrán de hasta 48 hrs. Para presentar un reclamo, previo pago de \$ 15.000, valor que le será devuelto si se falla en su favor (Art.7.2 Reglamento General de Enduro 2009). Este reclamo debe ser presentado exclusivamente al Director de la Prueba .

Los pilotos inscritos deberán retirar el día de la carrera, una Tarjeta de Control de Paso u otros sistemas que acuerde el comité organizador, en la Carpa de Acreditación, que los identificará dentro de la categoría durante la competencia. Esta tarjeta deberá ser marcada en los Controles de Paso y devuelta al finalizar la competencia, para verificar sus marcas.

Es de vital importancia que **PILOTO PILLADO ES PILOTO PASADO** , así evitar accidentes

No se aceptarán cambios a categorías menores.

La organización, se reserva el derecho de modificar el desarrollo de la carrera o trazado de la ruta, si las condiciones del terreno así lo ameritan. Situación que será comunicada.

Esta estrictamente prohibido dejar basura en el circuito, por lo que se agradece llevar sacos o bolsas para retornar las basuras.

En el caso que existan pilotos accidentados el día del evento, la organización se preocupara de rescatar solo al piloto, no motos averiadas.

No está permitido cambiar la moto en carrera, tampoco llantas, en caso de pinchazo, se debe de reparar en la zona de abastecimiento (cambiar cámara, neumático o parchar, pero utilizando la misma llanta)

Si un piloto corta una huincha en el circuito o pase sobre ella, deberá retomar al circuito por la misma parte, de lo contrario se arriesga a la exclusión de la carrera.