

CLUB MX VALDIVIA

INAUGURACIÓN CIRCUITO - ENDURO PARQUE CUESTA SOTO- VALDIVIA REGLAMENTO PARTICULAR

- FECHA : Domingo 13 de septiembre de 2009
- PRODUCE : IR Producciones
- PATROCINA : Club Deportivo Motocross Valdivia
- LUGAR : VALDIVIA, Circuito Parque Cuesta Soto
- MODALIDAD : Enduro Cross Country
- INSCRIPCIONES : Sabado 12 de septiembre y Domingo 13 de septiembre en la pista.
- Valor de inscripción por piloto \$ 10.000, 2do piloto de misma Familia \$ 5.000, el 3ero no cancela.
 - Horario, desde 10:00 a 17:30 hrs.
 - Inscripciones fuera de plazo, solo hasta media hora antes de la largada.
 - Valor inscripción fuera de plazo, 50% de recargo.

COMO LLEGAR AL CIRCUITO:



CLUB MX VALDIVIA

AUTORIDADES:

- Director de Carrera: Néstor Navarro
- Coordinador de Carrera: Isidoro Rivera.
- Jueces de Parque Cerrado: Boris Vidal y Enrique Schmidt
- **Inscripciones:** Parque Cuesta Soto, camino a Antilhue Km 4. Sabado 12 de septiembre hasta las 18:00 hrs. y domingo 13 de septiembre antes de las 09:30 hrs.
- Jueces: Boris Vidal, Juan Pablo Castro, Isidoro Rivera

CATEGORIAS:

- Expertos
- Intermedios
- Máster
- Promocionales
- Infantiles
- ATV

DESCRIPCION DE LA CARRERA:

- Se armarán cuatro grupos **G1:** Expertos e Intermedios, **G2:** Master y Promocionales, **G3** Infantiles y **G4** ATV. Esta definición podrá cambiar en función de la cantidad de pilotos. **Agrupar Isidoro Rivera.**
- Ingresarán al Parque Cerrado, por categoría en forma ordenada, en la puerta se realizará la Inspección Técnica. **Revisa Boris Vidal.**
- Inspección técnica: equipo piloto en óptimo estado, motocicleta en buenas condiciones y números claramente legibles. **Inspecciona Boris Vidal**
- A continuación habrá reunión de Pilotos. **Dirige Isidoro Rivera**
- A la hora fijada, se saldrá en el orden establecido a vuelta de reconocimiento, con tiempo amplio para recorrer el circuito y volver al Parque Cerrado, para iniciar el proceso de largada en competencia, según horario establecido. **Coordina Isidoro Rivera**
- Largarán en el siguiente orden, G1: Expertos e Intermedios, cuando pase en su última vuelta el último de G1, largará a continuación el G2, con: Máster y Promocionales, cuando pase su última vuelta el G2 larga el G3 y cuando pase su última vuelta el G3 larga G4. **Coordina Isidoro Rivera**
- Se premiara hasta el 3er lugar de cada categoría. **Responsable Isidoro Rivera**

CLUB MX VALDIVIA

CRONOLOGÍA DOMINGO 13 DE SEPTIEMBRE:

- Cierre de inscripciones 10:00 hrs.
- Ingreso a Parque Cerrado, por categoría : 10:30 hrs.
- Reunión de Pilotos 10:55 hrs.
- Salida a vuelta de reconocimiento 11:15 hrs.
- Largada 1er piloto en competencia G1 12:00 hrs.
- Largada 1er piloto en competencia G2 13:30 hrs. (horario estimado)
- Largada 1er piloto en competencia G3 14:00 hrs. (horario estimado)
- Largada 1er piloto en competencia G4 15:30 hrs. (horario estimado)
- Fin estimado de la carrera 17:00 hrs.
- Premiación 17:30 hrs.

ORDEN DE LARGADA:

- G1: - Expertos e Intermedios
- G2: - Master y Promocionales
- G3: - Infantiles (hasta 15 años inclusive)
- G4: - ATV

RECORRIDOS:

- Categoría Expertos 5 vueltas
- Categoría Intermedios 4 vueltas
- Categoría Master 4 vueltas
- Categoría Promocionales 4 vueltas
- Infantiles 4 vueltas
- ATV 4 vueltas

Las vueltas indicadas NO incluyen la vuelta de reconocimiento y su cantidad podrá ser modificada por la Dirección de la carrera.

CIRCUITO:

- Emplazado en un predio particular ubicado en el Cuesta Soto, bosque denso y recorrido con zonas rápidas y técnicas, senderos, pampa húmeda, con riachuelos secos y zonas de barro.
- Posee un trazado total de 8 Km. bien marcado.

CLUB MX VALDIVIA

OTROS:

DESCRIPCIÓN DE LA CARRERA:

Largarán todos los pilotos por Categoría y Ranking Zona Sur 2009, seguidos uno tras otro. Ingresará solo el piloto, con su casco, guantes y su moto al Parque Cerrado a la hora indicada para revisión de cumplimiento de normas técnicas. El retraso de ingreso, le importará una penalización en tiempo.

INSPECCIÓN TÉCNICA:

Equipo piloto completo en buen estado, motocicleta en óptimas condiciones y números claramente legibles.

1. Reunión de Pilotos.
2. Ingreso a la Zona de Salida, por categoría y ranking. La largada será individual con señalización entre 20 y 30 segundos, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos.
3. En cada vuelta, existirá la posibilidad de hacer mecánica o abastecimiento en desmedro de su tiempo.

RECINTOS:

- Zona de Estacionamientos: para vehículos de Teams y pilotos.
- Zona de Carpas: para los Teams y pilotos.
- Zona de Abastecimiento: frente a las carpas, donde los pilotos podrán reparar y abastecer sus motos.
- Parque Cerrado y zona de largada.

GENERALIDADES:

- Este evento se regirá por el Reglamento General de Enduro 2009 de la FMC y FIM, por lo que cada participante debe obligatoriamente conocerlos.
- Es de vital importancia tener presente que PILOTO PILLADO ES PILOTO PASADO y así evitar accidentes.
- No se aceptarán cambios a categorías menores.
- La organización, se reserva el derecho de modificar el desarrollo de la carrera o trazado de la ruta, si las condiciones del terreno así lo ameritan, situación que será comunicada oportunamente.
- Esta estrictamente prohibido dejar basura en el circuito, por lo que se agradece llevar sacos o bolsas para retornar las basuras.
- En el caso que existan pilotos accidentados el día del evento, la organización se preocupará de rescatar solo al piloto, no motos averiadas.
- Si un piloto corta una huincha en el circuito o pase sobre ella, deberá retomar al circuito por la misma parte, de lo contrario se arriesga a la exclusión de la carrera.